

Turbos para motores DV6: consejos para evitar daños tras la sustitución

Presentamos a continuación los pasos que se deben seguir para diagnosticar y reparar un motor 1.6 HDI con referencia de turbo 039TC17217000 o 039TC17308000. En caso de no efectuar las siguientes pautas o de no hacerlo en el orden indicado, se corre el riesgo de provocar graves daños en el nuevo turbocompresor y/o el resto de piezas del motor.

INSPECCIÓN INICIAL

- Leer la memoria diagnosis de averías.
- Comprobar el caudalímetro.
- Comprobar el sistema EGR.
- Comprobar el sistema de escape (catalizador, DPF, etc.) por si esta obstruido o dañado.
- Realizar una regeneración del DPF.
- Realizar un test de vacío en la VTG
- Revisar la bomba de vacío
- Retirar la bomba de vacío, limpiarla y reinstalarla con una nueva junta.
- Revisar la válvula EGR.
- Comprobar la existencia de posibles restos de combustible en el aceite.
- Sustituir las juntas de los inyectores.
- Desmontar el sistema de escape.
- Comprobar el sistema de escape después de realizar los pasos anteriores.
- Medir la presión de aceite.
- Comprobar que la presión y el caudal de aceite en el turbo cumple las especificaciones del fabricante.



REPARACIÓN

- Vaciar el aceite
- Instalar un filtro de aceite nuevo.
- Rellenar hasta nivel con aceite nuevo.
- Arrancar el motor y mantener funcionando.
- Vaciar el aceite.
- Desmontar el cárter de aceite.
- Sustituir la chupona de la bomba de aceite y la tubería de retorno del turbo.
- Limpiar/sustituir el cárter.
- Desmontar el turbocompresor.
- Limpiar el sistema de admisión.
- Limpiar el sistema de escape y el catalizador, incluida la EGR.
- Instalar el turbo nuevo siguiendo las instrucciones de montaje.
- Limpiar/sustituir intercooler.
- Sustituir la tubería de alimentación de aceite al turbo.
- Sustituir el filtro de aceite y rellenar hasta nivel con aceite completamente nuevo.
- Comprobar el nivel de aceite con la varilla (NOTA: el diseño de la varilla ha sido modificado por el fabricante).
- Sustituir el filtro de aire.
- Comprobar el caudal y la presión del aceite.
- Inspeccionar y comprobar la estanqueidad y falta de fuga en todos los componentes.
- Realizar una prueba en carretera.

Tenga en cuenta que si no se cumple el procedimiento descrito anteriormente, quedará anulada cualquier reclamación en garantía.